



## Für höchste Ansprüche

### Weinbauprofi

Der Lintrac 80 ist in einer Spezialversion für Weinbauprofis maßgeschneidert. [Seite 2](#)

### Bühne frei

Lindner baut „Mein Bestes vom Hof“ aus und sucht Direktvermarkter. [Seite 10](#)

### Klimawandel

Das Kommunalforum Alpenraum am 15. März 2023 widmet sich dem Klimaschutz. [Seite 12](#)

AUSGABE 40 | MÄRZ | 2023

Seit rund 75 Jahren baut das Tiroler Familienunternehmen Lindner in Kundl Traktoren und verfolgt dabei immer ein Ziel: Die innovativen Fahrzeuge sollen die Arbeit der Kunden erleichtern, in der alpinen Berg- und Grünlandwirtschaft, der Kulturlandwirtschaft und dem Kommunalbereich. Heute sind die Traktoren und Transporter in ganz Europa gefragt. Gemeinden, Seilbahnen und Unternehmen sind wichtige Kunden, welche die vielseitigen und leicht zu bedienenden Lintracs und Unitracs zu schätzen wissen. Einer der großen Vorteile: Die stufenlosen und wendigen Traktoren und Transporter punkten ganzjährig bei den unterschiedlichsten Einsätzen. Die Bandbreite reicht vom Transport über

Arbeiten mit der Kehrmachine und dem Böschungsmäher bis zum klassischen Winterdienst mit Streuer und Schneepflug. Lindner ist dabei wichtig, dass die Anbaugeräte perfekt zum Traktor und Transporter passen und arbeitet deswegen mit bewährten Partnern zusammen. Stichwort Arbeitserleichterung: Mit Trac-Link bietet Lindner ein System an, dass die Bedienung der Traktoren intelligent unterstützt. Ein Highlight, das sich bei vielen Gemeinden bewährt hat, ist die automatische Geräteerkennung. Der Traktor oder der Transporter erkennt das jeweilige Anbaugerät automatisch und stellt Durchflussmengen der Hydraulik, Drehzahlen von Motor und Zapfwellen sowie Fahrmodi immer optimal ein.



Hier geht's  
zum Video

## Lintrac 80: Stufenloser Profi im Weinberg

**Der neue Lintrac 80 punktet in der Weinbauversion mit der schmalen TracLink-Kultur-Kabine und der starken Hydraulik. Dank 4-Rad-Lenkung ist der Lintrac besonders wendig.**

Traktoren, die im Weingarten eingesetzt werden, müssen verschiedene Kriterien erfüllen: Sie sollten möglichst kompakt sein, damit man zwischen den Rebstöcken gut arbeiten kann. Ein weiterer Pluspunkt ist die Wendigkeit, um

im Weinberg optimal manövrieren zu können. Die Weinbauversion des stufenlosen Lintrac 80 ist für all diese Anforderungen maßgeschneidert: Im Weingarten überzeugt der Lintrac mit seiner effizienten Hydraulik und wendigem, stufenlosen Fahren. Die spezielle Kulturkabine hat Lindner für das Arbeiten zwischen den Rebstöcken entwickelt – mit besonders guter Sicht, Klimaanlage und schmaler Bauweise. Die minimale Außenbreite liegt bei 1,67 Meter.

Für Weinbauprofis spielt außerdem die Hydraulik eine wichtige Rolle. Die Hydraulikpumpe im Lintrac 80 fördert maximal 100 Liter Öl. Wendigkeit beim Reversieren am Ende der Reihe garantiert die 4-Rad-Lenkung. Dank LDrive ist der Lintrac besonders einfach zu bedienen. Der Weinbau-Lintrac ist auf Wunsch mit einer Kategorie 4 Kabine erhältlich. **QR-Code im Bild scannen und sich im Video vom Einsatz des Lintrac 80 mit dem Traubenvollernter überzeugen!**

## Lintrac-Programm auf einen Blick



Lindner bietet seine Lintracs stufenlos und mit Schaltgetriebe an.

Ob geschaltet oder stufenlos: Lindner hat den richtigen Traktor im Programm. Die Einsatzgebiete reichen von der alpinen Berg- und Grünlandwirtschaft über die Kulturlandwirtschaft bis zum Kommunalbereich. Die stufenlose Lintrac LDrive-Serie besteht aus den Lintracs 80, 100 und 130. Stufenloses Top-Modell ist der Lintrac 130 mit 136 PS. Lindner produziert neben der stufenlosen Lintrac-LDrive-Serie auch Traktoren mit Schaltgetriebe: die Lintrac LS-Reihe mit den Lintracs 75 LS, 95 LS und 115 LS.

# Lintrac 80 mit Schell-Mähwerk: Perfekter Rasen garantiert

**Ob Parkanlage oder Golfplatz: Der stufenlose Lintrac sorgt in Kombination mit dem Schell-Mähwerk für optimale Mähergebnisse – auf größeren Flächen ebenso wie in engerem Gelände. Ein großer Pluspunkt ist die gelenkte Hinterachse des Lintrac 80. Der Verbrauch liegt bei nur sechs Liter Diesel pro Betriebsstunde.**

Es ist eine Kombination, die in der Praxis viele Vorteile bietet: der stufenlose und besonders kompakte Lintrac 80 mit dem vollhydraulischen Sichelmähwerk von Schell Grüntechnik.

„Das Gehäuse wird nicht aus einem Teil, sondern aus mehreren Teilen gegossen. Das Mähwerk ist dadurch sehr stabil und kann sich biegen. Die Gelenke sind dafür da, Boden Anpassungen im unebenen Gelände zu garantieren“, erläutert Hans Josef Hellebrandt von Schell Grüntechnik. Jedes Messer wird mit einem separaten Hydraulikmotor angetrieben, insgesamt sind sieben Motoren verbaut. Die Klappfunktion ermöglicht unter-



**Der Lintrac 80 mit Schell-Mähwerk auf der GalaBau 2022**

schiedliche Arbeitsbreiten von 1,50 Meter bis 3,50 Meter – ein guter Kompromiss zwischen Kompaktheit für engere

Flächen und Mähleistung. Dank der gelenkten Hinterachse des Lintrac 80 kann das Mähwerk optimal geführt werden.

## Gemüseanbau in der Schweiz

Der Familienbetrieb Litscher aus Sevelen im Rheintal baut Gemüse wie Karotten, Kartoffeln, Chicorée oder Blumenkohl an. Als Pflertractor kommt ein stufenloser Lintrac von Lindner zum Einsatz – u.a. zum Hacken, dem mechanischen Entfernen von Unkraut. Mit Doppelrädern ausgerüstet wird der Lintrac auch für leichtere Transportarbeiten oder das

Ausbringen von Dünger verwendet. Im Gemüsebau kommt die 4-Rad-Lenkung zum Tragen, die den Lintrac besonders wendig macht.

Weitere Pluspunkte sind der geringe Bodendruck und die Bodenfreiheit für Dammkulturen. Die EHS-Steuergeräte können bequem über den Multicontroller bedient werden. Die Fronthydraulik

ist mit Lagesensor und Hubwerksentlastung ausgerüstet. Präzision auf dem Feld garantiert das exakte GPS-Lenkensystem. Wer noch präziser arbeiten möchte, nützt den RTK-Signalempfänger. Das RTK-Korrektursignal korrigiert das GPS-Signal und lässt den Traktor auf zwei Zentimeter genau in der Spur fahren.



**Die Pflegebereifung des Lintrac erhöht die Einsatzmöglichkeiten.**

# Der Profi für den Straßendienst



Hier geht's  
zum Video



Der Lintrac 130 mit Noremat ist der Spezialist für die professionelle Pflege von Straßenrändern.

Für das Videoshooting des Lintrac 130 mit Noremat hat sich Lindner eine besondere Location ausgesucht: Der Spezial-Lintrac für Kommunalprofis zeigte sein Können auf der Großglockner-Hochalpenstraße.

Mit dem Lintrac with Noremat – das französische Partnerunternehmen steht wie

Lindner in Familienbesitz – kann u.a. ein Mäharm oder Schlegelmäher mit bis zu 5,70 Meter Reichweite angetrieben werden. Der Böschungsmäher mit Knickarm arbeitet seitlich des Fahrers. Weitere mögliche Geräte sind Astschneider, Mulcher oder Leitschienen-Mäher. Auch rotierende Werkzeuge wie Unkrautbürsten sind möglich. Gesteuert werden die

Geräte über eine eigene Armlehne mit gleitender Armauflage im Traktor. Die ist so ergonomisch gestaltet, dass die Fahrer auch bei sehr langen Einsätzen optimale Arbeitsbedingungen vorfinden.

Neben dem Lintrac 130 ist auch der Lintrac 100 als Spezialmodell für die Pflege von Straßenrändern erhältlich.



## Neuer Gebietsver- kaufsleiter

**Michael Huber** verstärkt seit November 2022 das Lindner-Team und ist als neuer Gebietsverkaufsleiter für Osttirol und Salzburg erster Ansprechpartner für Lindner-Kunden und -Partner.

*michael.huber@lindner-traktoren.at*  
+43 664 18 40 353

## Partner in Südtirol



Das Südtiroler Unternehmen Sanoll Landmaschinen in Neumarkt und Bruneck ist langjähriger Händler von Lindner in Südtirol. Die Erweiterung des

Standorts bietet eine optimale Bühne, um Lintrac und Unitrac hervorragend zu präsentieren. **Mehr Infos online auf [www.sanoll.it](http://www.sanoll.it)**



# Vielseitig, stufenlos, wendig: Seilbahnprofis setzen auf Lindner

**Ob beim Winterdienst auf den Parkplätzen oder für den Transport der Schneekanonen: Zahlreiche Seilbahnen im gesamten Alpenraum vertrauen auf die wendigen und leicht zu bedienenden Lintrac- und Unitrac-Modelle aus Kundl. Sie sind von Saalbach, Fieberbrunn und Kitzbühel über die Axamer Lizum und Lech am Arlberg bis nach Courchevel im Einsatz. Besonders winterfest sind die Spezial-Fahrzeuge mit Raupen-Laufwerk.**

Spitzenmodell im Transporterbereich ist der stufenlose Unitrac 122 LDrive. Zum Einsatz kommt ein Perkins-Syncro-Turbodiesel-Motor mit 4-Zylindern, der Stufe 5 erfüllt. Profis stehen 122 PS (90kW) zur Verfügung. Das Drehmoment beträgt 500 Nm bei 1.500 U/min. Ein weiteres Highlight ist das Lindner-ZF-Stufenlosgetriebe. Der Unitrac 122 LDrive fährt stufenlos bis 50 km/h, alle Einstellungen erfolgen über die LDrive-Armlehne. Die Mehr-Kreis-Hydraulik hat eine Verstellpumpe, die bis zu 88 l/min liefert. Für Fahrkomfort steht das Hochleistungsfahrwerk mit Einzelradaufhängung und hydraulischer Feder-

ung mit Niveauregelung. Optional gibt es die 4-Rad-Lenkung. Durchblick bei Nebel oder in der Nacht gewährleistet der Voll-LED-Hauptscheinwerfer inklusive LED-Tagfahrlicht und zusätzlichen LED-Scheinwerfern oben. Bis zu 6.000 kg Nutzlast und gute Zugkraft ermöglichen schwere Transportarbeiten.

Gemeinsam mit bewährten Gerätepartnern stellt Lindner effiziente Komplettlösungen zur Verfügung: vom Schneepflug bis zum 3-Seiten-Kipper mit Kran.

Für die professionelle Präparierung von Loipen oder Winterwegen hat Lindner den Lintrac mit Raupenlaufwerk im Programm. Die Spezialmodelle ermöglichen bereits bei einer Schneedecke vom 10 cm beste Präparierungsergebnisse und können dank Straßenzulassung an mehreren Standorten gleichzeitig eingesetzt werden.

**Alle Infos zu Lintrac und Unitrac für Seilbahnen gibt es von 19. bis 21. April beim Lindner-Stand bei der Messe INTERALPIN in Innsbruck.**



**Der Unitrac kann mit einem Aufbau-Kran ausgestattet werden.**



# ***Geschenke für jeden Anlass***

*Eine große Auswahl an Lindner Produkten für Jung und Alt,  
aber vor allem für strahlend leuchtende Augen!*



***Einfach Scannen  
und Shoppen!***

**69,00 €**



### Rolly-Minitrac Lintrac

Mit dem brandneuen Minitrac-Filtzer im Lintrac-Design können 1,5- bis 4-jährige Kinder perfekt die Zeit bis zum Trettraktorfahren überbrücken. Die ergonomische Fahrzeugkontur und Kniemulde ermöglicht ermüdungsfreies Cruisen. Weitere Fahrzeughighlights sind die Flüsterlaufreifen, die im Lenkrad integrierte Hupe, eine Heckkupplung sowie die Achsschenkellenkung für einen optimierten Wendekreis - das macht einen richtigen Lintrac aus.



**24,90 €**

### Lindner T-Shirt rot

Das neue Lindner T-Shirt mit Rundhalskragen in neuem Look. Ansprechendes Design mit Lintrac in Liniengrafik am Rücken. Lindner-Schriftzug auf linker Brust.



**12,90 €**

### Puzzle Lindner Traktoren

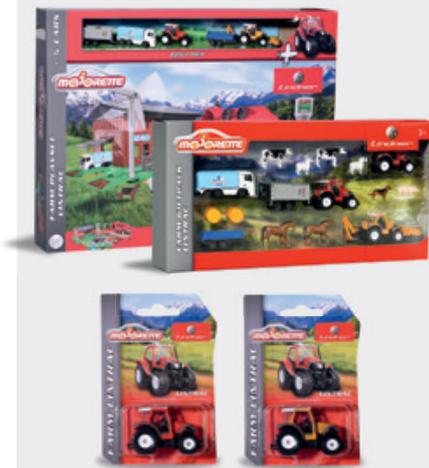
Puzzle-Spaß auf höchster Ebene - das neue Lindner Puzzle von Ravensburger mit 100 Teilen aus stabiler Puzzlepappe. Lintrac & Unitrac Schritt für Schritt auf 49 x 36 cm zusammenbauen.



**29,70 €**

### Gürtel

Neuer Lintrac-Gürtel im ansprechenden Design. Metallschnalle mit eingraviertem Lintrac!



**ab 4,80 €**

### Lintrac Farm-Sets & Modelle

Majorette Kinderspielzeug, in verschiedenen Modellen und Sets erhältlich:

- Lintrac-Farm-Set, groß ..... **54,00 €**
- Lintrac-Farm-Set, klein ..... **29,90 €**
- Lintrac Miniatur-Modell, rot ..... **4,80 €**
- Lintrac Miniatur-Modell, kommunal ..... **4,80 €**

**229,00 €**

### Rolly-Farmtrac Lintrac

Der neue Kindertrettraktor im Lintrac-Design begeistert auch schon die jüngsten Traktor-Piloten.



**279,00 €**

### Rolly-Farmtrac Lintrac mit Frontlader

Für die jungen Einsatzprofis ist der Rolly-Farmtrac Lintrac mit Frontlader das absolute Topmodell.



# Werksausstellung 16. – 18. März: Lintrac und Unitrac live erleben

Sie ist ein Fixtermin im Frühjahr: die Werksausstellung von Lindner, zu der tausende Besucherinnen und Besucher aus dem ganzen Alpenraum erwartet werden. **Von Donnerstag, 16. März, bis Samstag, 18. März, dreht sich rund um das Innovationszentrum in Kundl alles um Lintrac und Unitrac.** So gibt es vor Ort sämtliche Infos zu den stufenlosen Lintrac-Modellen 80, 100 und 130. Transporterfans können sich von den Stärken des Unitrac 122 LDrive überzeugen. Und natürlich besteht wieder die Möglichkeit, im Rahmen von Werksführungen hinter die Kulissen des Tiroler Familienunternehmens zu blicken.

Exklusive Einblicke ins Traktorenwerk gibt es auch mit dem spektakulären Drohnenflug.



Jetzt QR-Code  
scannen und  
los fliegen.



## Frontlader schnell & einfach montieren



Hier geht's  
zum Video



Frontlader für den Lintrac sind einfach an- und abzubauen.

Die Lintrac-Serie des Tiroler Landmaschinenpezialisten Lindner ist für Arbeiten mit dem Frontlader maßgeschneidert. Die POM-L- und POM-LX-Lader sind made in Austria und werden vom niederösterreichischen Hersteller Hauer speziell für die Lintrac-Modelle produziert. Beide Varianten punkten standardmäßig mit drei hydraulischen Funktionen. Für den stärker ausgeführten POM-LX-Frontlader ist zusätzlich eine vierte Funktion verfügbar.

Dank des Konsolensystem TBS-2 ist der An- und Abbau des Frontladers besonders einfach und schnell möglich. Der Frontlader wird auf der Konsole abgelegt und sitzt bereits sicher. Mit Hilfe von Steckbolzen kann der Frontlader verriegelt werden. Optional ist auch eine automatische Verriegelung möglich. Einsatzprofis haben ausgezeichnete Sicht auf den Arbeitsbereich.



## Motorbremsen mit dem Lintrac

Die stufenlosen Lintracs von Lindner spielen ihre Stärken u.a. in Hanglagen aus – besonders hangtaugliche Vertreter der Lintrac LDrive-Serie sind der Lintrac 80 und der Lintrac 100. Gerade in steilen Lagen ist die richtige Anwendung der Motorbremse von besonderer Bedeutung, um Mähwerk oder Schwader beim

Bergabfahren nicht durch eine erhöhte Motordrehzahl zu überlasten. Dafür hat Lindner seine stufenlosen Lintracs mit der Freeze-Taste ausgestattet, die sich im Fußbereich befindet. Hält der Fahrer die Freeze-Taste mit dem Fuß gedrückt, friert die Geschwindigkeit ein, ohne die Motordrehzahl zu beeinträchtigen. Die

Verzögerungstaste in der LDrive-Armlehne kommt bei Transportarbeiten zum Tragen. Wird sie aktiviert, steigt die Motordrehzahl auf 2.500 U/min und sorgt so für eine zusätzliche Wirkung der Motorbremse. Das hält den Traktor zurück, wenn er auf steilen Straßen oder Hängen nach unten fährt.

## Der Lintrac lenkt in allen Lagen mit

Beim stufenlosen Lintrac gewährleistet die mitlenkende Hinterachse, dass Traktorenprofis auch bei anspruchsvollen Einsätzen ganz besonders enge Radien fahren können. Auf Wunsch lenkt die hintere Achse bis zu 20 Grad ein und macht die ohnehin sehr kompakten Fahrzeuge noch wendiger.

**So beträgt der Wendekreisdurchmesser des Lintrac 80 mit 4-Rad-Lenkung nur 7 Meter, beim Lintrac 100 sind es 7,50 Meter und beim stärksten Modell, dem Lintrac 130, 8,50 Meter.**

Zum Tragen kommt die 4-Rad-Lenkung z.B. bei Wendemanövern im Steilhang oder beim Mähen. Ein weiterer Pluspunkt: Der Traktor kann am Feldende in einem Zug umkehren und weiterarbeiten. Außerdem spielt die lenkende Hinterachse ihre Stärken bei Frontladerarbeiten, beim Reihenwechsel in der



**Wendig, wendiger, Lintrac: die 4-Rad-Lenkung macht es möglich.**

Kultur oder beim Manövrieren in Ställen und in engen Gassen aus. Über das Terminal in der Kabine kann bequem zwi-

schon 2- und 4-Rad-Lenkung gewechselt, in den Hundegang geschaltet oder der Mählenk-Modus aktiviert werden.



Familie Warter vom Mandlberggut ist auf „Mein Bestes vom Hof“ mit dabei.

## Lindner sucht das Beste vom Hof

Mit „Mein Bestes vom Hof“ hat Lindner eine Plattform geschaffen, auf der Direktvermarkter beim Vertrieb ihrer Spezialitäten unterstützt werden. Kunden können regionale Schmankerln direkt von lokalen Produzenten kaufen und so die heimische Landwirtschaft unterstützen. Auf „Mein Bestes vom Hof“ sind etwa ausgewählte Produkte des Mandlbergguts aus dem Ennstal in Salzburg online erhältlich – vom Latschenkiefergeist aus der familieneigenen Latschenkieferbrennerei bis zum exklusiven Apfelbrand aus steirischen Gala-Äp-

feln und zum Zirben-Preiselbeer-Gin. Weitere Highlights sind Alpaka-Produkte vom Klausnerhof aus der Region Schladming-Dachstein oder Daunenerzeugnisse vom Lindlhof am südlichen Hang der Saualpe, auf dem Kissen und Decken in reiner Handarbeit befüllt werden. 100 Prozent Genuss bei null Prozent Alkohol verspricht die Manufaktur Jörg Geiger aus Schwaben. Dort wird Wiesenobst von Bäumen veredelt, die teilweise mehr als 100 Jahre alt sind. Alle Produzenten vereint das Wirtschaften in Verbindung mit der Natur – ein Wert, den

immer mehr Konsumentinnen und Konsumenten zu schätzen wissen. In den kommenden Monaten soll „Mein Bestes vom Hof“ weiter ausgebaut werden. Interessierte Produzenten können sich mit der Beschreibung ihrer Spezialität an [info@meinbestesvomhof.com](mailto:info@meinbestesvomhof.com) wenden. Voraussetzung für die Teilnahme: Bei der Herstellung kommt ein Lindner-Traktor oder -Transporter zum Einsatz. Das Lindner-Team schaut dann mit dem mobilen Fotostudio für ein professionelles Fotoshooting vorbei.

[meinbestesvomhof.com](http://meinbestesvomhof.com)



## Online-Fixstarter

Vor mittlerweile vier Jahren ist Lindner in den E-Sport-Bereich eingestiegen. Das „Team Lindner“ ist einer der Fixsterne der Farming Simulator League und geht demnächst bereits in die vierte Saison. Bei den Weltmeisterschaften 2022 spielten sich die Gamer des Lindner-Teams auf den fünften Platz.

LINTRAC   
**Supercup**

## Supercup startet im Juni

Der Lintrac Supercup feiert in diesem Jahr eine besonders spannende Premiere: Das Rennen geht 2023 online und auf dem echten Parcours über die Bühne. Der Startschuss fällt am 17. Juni 2023 beim diesjährigen Lagerhaus-Feldtag in Karlsdorf bei Ilz (Steiermark). Weitere Großevents sind im Rennkalender vorgesehen. **Alle Infos gibt es demnächst im Internet:** [www.lintrac-supercup.at](http://www.lintrac-supercup.at)



Der Kreativität sind keine Grenzen gesetzt – Zeichnungen sind ebenso willkommen wie Fotos oder Videos.

## „Meinen Lindner-Moment“ teilen und Gutscheine gewinnen

**Das Tiroler Familienunternehmen lädt alle Lindner-Fans ein, ihr schönstes Foto, das originellste Video oder die kreativste Zeichnung von einem Traktor oder Transporter aus Kundl zu teilen. Die besten drei Einreichungen erhalten einen Einkaufsgutschein im Wert von je 250 Euro für den Lindner Online-Shop.**

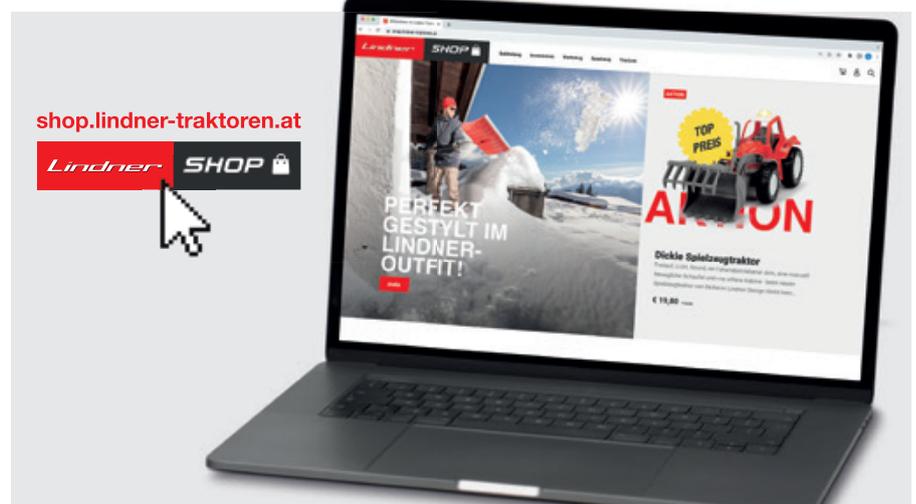
Die Traktoren und Transporter von Lindner punkten im Steilhang ebenso wie auf dem Acker, im Wald oder in engen Gassen. Die Bandbreite der Einsätze reicht vom Mähen über die Heuernte bis zum Schneeräumen oder Holzrücken. Aber auch im Weinberg oder im Hopfengarten spielen die kompakten und leicht zu fahrenden Fahrzeuge ihre Stärken aus. „Für unsere Lindner-Fahrer und -Fahrerinnen ist ihr Traktor oder Transporter mehr als eine Maschine, nämlich täglicher Begleiter, der die Arbeit erleichtert – vom Bauernhof bis zum Bauhof“, sagt Marketingleiter David Lindner.

Jetzt sucht das Tiroler Familienunternehmen die ganz besonderen Lind-

ner-Momente. Dabei sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Lindner-Fans können Fotos, Videos oder Zeichnungen auf [lindner-traktoren.at](http://lindner-traktoren.at) einreichen, auf denen ein Lintrac, Unitrac oder Geotrac die Hauptrolle spielt. „Alle Userinnen und User haben dann die Möglichkeit, die Beiträge zu bewerten – die drei Einreichungen mit den meisten Likes gewinnen Einkaufsgutscheine im Wert von

jeweils 250 Euro für den Lindner-Online-Shop“, betont Lindner. Dort warten neben Bekleidung im Lindner-Style auch praktische Accessoires, hochqualitatives Werkzeug und Spielzeug für die Traktorenprofis von morgen.

Einreichungen sind ab sofort auf [lindner-traktoren.at](http://lindner-traktoren.at) möglich. **Der Einsendeschluss läuft bis 12. März 2023.**



Die Gewinner können im Lindner-Online-Shop einkaufen.



Mittwoch, 15. März 2023, 17.00 Uhr, Lindner-Innovationszentrum Kundl

# Kommunalforum Alpenraum: Gemeinden im Klimawandel

**Welche Rolle spielen die Gemeinden im Alpenraum bei der Energiewende und beim Klimaschutz? Welche Auswirkungen hat der Klimawandel auf Regionen wie Tirol oder Bayern? Und welche Antworten gibt es auf die explodierenden Energiekosten? Das Kommunalforum Alpenraum am 15. März in Kundl hat die Antworten.**

Eröffnet wird das Kommunalforum Alpenraum im Lindner-Innovationszentrum vom Tiroler Landeshauptmann

Anton Mattle. Die Keynote „Klimawandel: Fakten gegen Fake & Fiction?“ hält ORF-Wetterchef Marcus Wadsak. Helmut Müller, Vorstandsvorsitzender der Innsbrucker Kommunalbetriebe zeigt im anschließenden Gespräch auf, wie Gemeinden Energiekosten einsparen können. Das Finale des Forums bildet die Talkrunde mit den Spitzenvertretern der kommunalen Verbände von Südtirol, Tirol, Bayern und Österreich.

Das Kommunalforum Alpenraum ist eine Initiative des Tiroler Familienunternehmens

Lindner und bringt topaktuelle kommunale Themen auf die Agenda. Partner sind die Innsbrucker Kommunalbetriebe, der Österreichische Gemeindebund, der Tiroler Gemeindeverband, der Südtiroler Gemeindenverband, der Bayerische Gemeindetag und Forum Land. Als Medienpartner sind die Tiroler Tageszeitung, Bauhof-online und die Bayerische Gemeindezeitung an Bord.

**Info und Anmeldung unter [www.kommunalforum-alpenraum.eu](http://www.kommunalforum-alpenraum.eu)**

## DEIN EINKAUFSERLEBNIS IM LINDNER-SHOP

5 % Rabatt mit der Lindner-Vorteilscard  
Gratis-Lieferung ab € 150

shop.lindner-traktoren.at



JETZT  
ONLINE  
SHOPPEN



## MESSETERMINE 2023

**WERKSAUSSTELLUNG, KUNDL**  
16.3. – 18.3.2023

**INTERALPIN, INNSBRUCK**  
19.4. – 21.4.2023

**SUISSE PUBLIC, BERN**  
6.6. – 9.6.2023

**LAGERHAUS FELDTAG,  
KALSDORF BEI ILZ**  
16.6. – 17.6.2023

**DEMOPARK, EISENACH**  
18.6. – 20.6.2023

**KARPFHAMER FEST**  
1.9. – 4.9.2023

**RIEDER MESSE**  
7.9. – 10.9.2023

Traktorenwerk Lindner  
Gesellschaft m.b.H.  
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4  
6250 Kundl/Tirol, Austria  
[www.lindner-traktoren.at](http://www.lindner-traktoren.at)

